

# Bedeker RondeBB



## Základné informácie

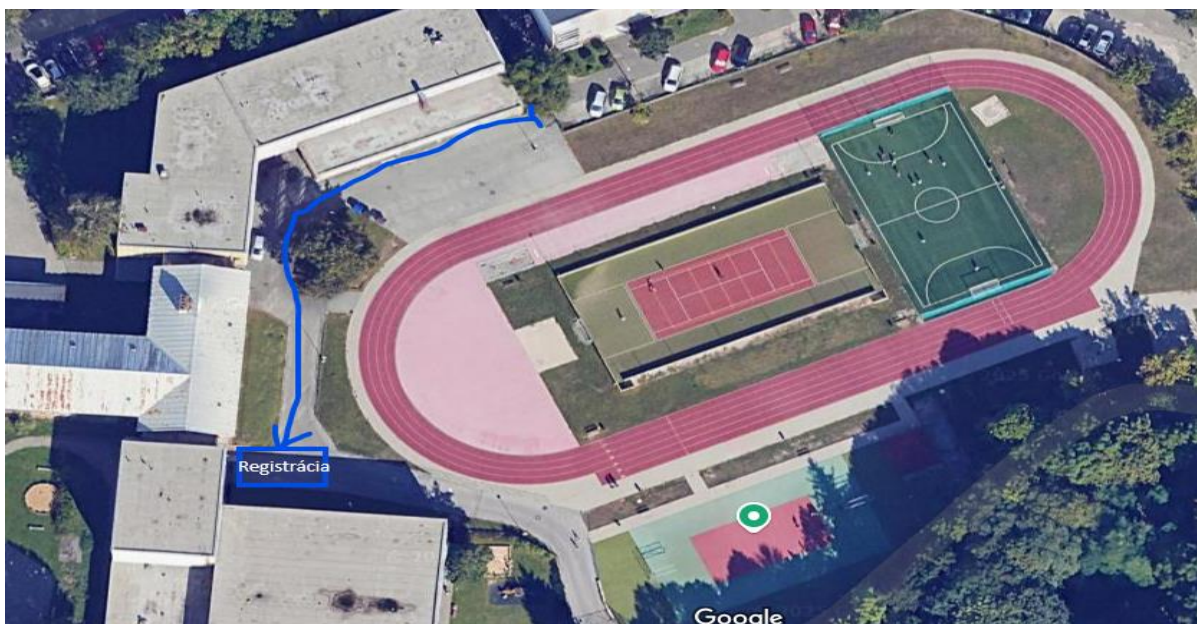
Ronde BB je jarná cyklistická klasika, ktorá sa odohráva v blízkom okolí Banskej Bystrice, ale aj priamo v samotnom meste.

Tieto jedinečné preteky možno charakterizovať ako **spoločný cyklotrénings formou pretekania** na bystrických brdkoch, pri ktorom môžete zažiť **klasikársky spôsob súťaženia**.



## Registrácia:

Registrácia účastníkov je v deň konania RondeBB, v areáli školského ihriska ZŠ s MŠ Radvanská 1 od **8:15 hod - 8:55 hod**.



### **Štart RondeBB:**

Cyklisti sa na štart RondeBB presunú spoločne od ZŠ s MŠ Radvanská 1 s organizátorom, ktorý bude na čele pelotónu. Následne bude bez zastavenia ostrý štart.

**Ostrý štart** bude od pivovaru Urpiner.



### **Cieľ RondeBB:**

*Cieľ bude na námestí SNP v Banskej Bystrici pri budove mestského hradu Barbakan.*



### **Dôležité upozornenie!**

Keďže v čase RondeBB nebudú uzatvorené cesty ani obmedzená premávka, v prípade, že do cieľa budú prichádzať spolu viacerí pretekári, poradie sa určí podľa prejazdu pretekárov na začiatku zámkovej dlažby. (Červená čiara) Na konci ulice Bakossova.

Určite netreba špurtovať na zámkovej dlažbe. Môže dôjsť ku kolízii s chodcami alebo zaparkovanými autami.



### **Značenie a navigácia na trase RondeBB**

Aby ste mali istotu, kadiaľ ísť, najlepšie je používať **gpx súbor s nahratou trasou** a zároveň sledovať **modré značenie** na cestách. Mnohé odbočky som vyznačil priamo na ceste. Značenie som robil počas celej trasy decentne - **pri krajniciach a kanáloch**, nie na strede cesty.



**Prvé** značenie trasy **modrou šípkou** na ceste si môžete všimnúť pri vstupe do mestskej časti **Šalková**. Bude označený smer na brdok Šalkovský diel. Ďalšie značenie trasy na ceste bude až v meste BB.

**Kompletne** je trasa označená modrou farbou **od Kostiviarskej cesty až po odbočku na Malachov a od Kalvárie až po Bakošovu ulicu** (cieľ).

Neoznačené na ceste sú hlavne známe spojnice medzi obcami v okolí Banskej Bystrice a významné hlavné cesty, ktoré idú priamo cez mesto:

To znamená úvodné kilometre trasy, t.j. známy **mestský okruh** cez Kremničku - Rakytovce - Vlkanovú - Hronsek - Veľkú Lúku - Lukavicu - Dolnú Mičinú - Hornú Mičinú - Môlču.

Ďalej nie je značenie trasy na ceste **do Slovenskej Ľupče** po absolvovaní brdku Šalkovský diel a následného zjazdu do Šalkovej po serpentínach. Teda úsek trasy Šalková - Biotika - Slovenská Ľupča - Podkonice – Priechod - Baláže - Baláže okruh - Priechod – Selce

Nie je značený na ceste ani známy **Malachovský okruh**, t.j. Malachov - Ortútska cesta - Pršianska Terasa - Radvaň.

Po Malachovskom okruhu nasleduje **Badínsky okruh**, ten tiež nie je značený na ceste, t.j. Radvaň - Kremnička - Rakytovce – popod R1 na cestu č.66 - Badín - Rakytovce - Kremnička - Radvaň - Sládkovičova ulica - Námestie Ľ. Štúra - Štadlerovo nábregie (cesta č.66 popri Hrone) - Kalvária

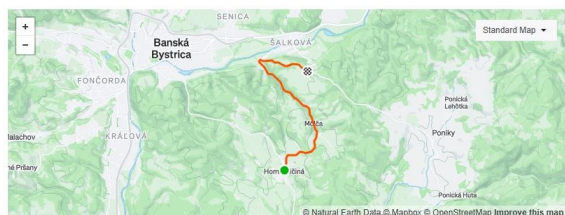
Na týchto neoznačených častiach trasy RondeBB sa treba navigovať smerovými tabuľami na cestách a vlastnou nahranou gpx. navigáciou.

### **Extra súťaž na segmentoch s brdkami**

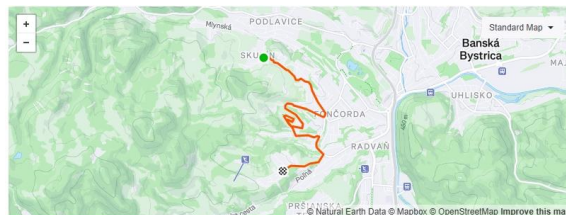
Okrem súťaže o celkové víťazstvo na trase RondeBB, budete môcť súťažiť aj o **najlepšieho klasikára na brdkoch**. Aj keď v celkovom poradí nebudete na stupni víťazov, môžete byť najlepší v **extra segmentoch**, ktoré obsahujú tie najprestížnejšie a najťažšie brdky na trase.

Celkovo ide o tri špeciálne segmenty:

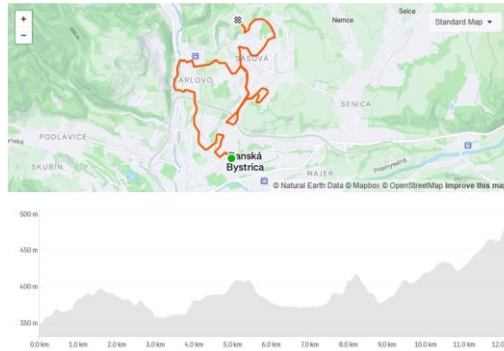
#### **Mičiná - Šalkovský diel**



#### **Brdky Fončorda**



#### **Brdky Sásová**



Podľa vášho prejdeného času a výsledku vo všetkých troch segmentoch sa určí poradie najlepších. Víťazom extra súťaže je ten, kto vo všetkých troch uvedených segmentoch bude najrýchlejší.

Vyhodnotenie bude možné až po kompletnom absolvovaní trasy RondeBB a uložení trasy v aplikácii Strava.

Segmenty Brdky Fončorda a Brdky Sásová sú aj **kompletne značené modrými šípkami na cestách** v Banskej Bystrici.

Podrobnejšie o týchto segmentoch informujem na webovej stránke RondeBB v časti Aktuality.

### **Špecifiká trasy RondeBB**

Prioritou pri vytváraní trasy bola bezpečnosť jazdcov a tak sa trasa oproti minulému roku dosť zmenila. Trasa je koncipovaná tak, aby jazdci najskôr absolvovali brdky v okolí mesta Banskej Bystrice, kde sa predpokladá, že sa pelotón rozdrobí na menšie skupinky. Následne sa absolvujú brdky v blízkosti centra BB. A teda jazdci ich absolvujú v menších skupinkách, príp. samostatne.

Mnohé úseky trasy sú koncipované tak, že jazdci pôjdu tú istú trasu dva krát, ale zakaždým **opačným smerom**, napr. Priechod - Baláže - Priechod... Je to aj z dôvodu, aby sa jazdci počas absolvovania RondeBB stretli aspoň keď pôjdu oproti, a mali ten pocit súťaženia (motivácie), keďže minulý ročník sa niektorí jazdci nestretli ani v cieľi.

**Pozor na niektoré úseky trasy, ktoré sa pôjdu dva krát tým istým smerom.**

Zjazd na Kostiviarsku cestu od Sásovej:

Prvý krát sa trasa absolvuje **od Nemiec**.

Po zjazde na Kostiviarsku cestu cyklista ide smer Medený Hámor a následne odbočí **vľavo na brdok Ars** (modrá šípka na ceste) a pokračuje po vyznačenej trase na

kruhový objazd, kde si zvolí 3. výjazd a pokračuje na smer Strieborné námestie. Od Strieborného námestia príde na kruhový objazd pri mestskom parku, zvolí prvý výjazd a pokračuje rovno na **smer Podlavice** popri mestskom parku cez Brdok Tajovského.

Druhý krát sa tento úsek trasy absolvuje v samotnom závere RondeBB **po brdkoch v Sásovej**.

Po zjazde na Kostiviarsku cestu cyklista ide smer Medený Hámor a následne pokračuje rovno na kruhový objazd, kde si zvolí 2. výjazd a pokračuje na smer Strieborné námestie. Od Strieborného námestia príde na kruhový objazd pri mestskom parku, zvolí prvý výjazd a pokračuje najskôr rovno, ale pri Ekonomickej fakulte zabočí vpravo **smer Amfiteáter**. Je to aj označené šípkou na ceste.

Úsek Radvaň - Rakytovce – cesta č.66

Prvý krát sa trasa absolvuje po ostrom štarte RondeBB. Od cesty č.66 trasa smeruje **do Vlkanovej** a následne pokračuje mestským okruhom.

Druhý krát sa tento úsek trasy absolvuje po Malachovskom okruhu, teda po zjazde od Pršianskej terasy. Od cesty č.66 trasa smeruje na **Badín** a späť do Radvane cez Rakytovce.

**Niektoré úseky trasy sú slučky, t. j. majú rovnaký príchod aj odchod.**

Baláže: Trasa vedie od Priechodu.

Nasleduje okruh popri kostole cez Brdok Baláže, pokračuje popri lese, prechádza cez most späť do centra obce a po hlavnej ceste smeruje späť do Priechodu.



Brdok Nad Tulskou: Vedie od ulice Tulská.

Nasleduje malý okruh na vrchole stúpania a ostrý zjazd na ulicu Moskovská.



**Brdok Suchý vrch:** Trasa vedie od ulice Poľná.

Nasleduje krátky štvorcový okruh na vrchole stúpania cez ulice Jesenná a Letná a zjazd naspäť na ulicu Poľná, smer Malachov.



**Brdok Strmá:** Trasa vedie od Rudlovskej cesty.

Nasleduje krátky okruh cez Rudlovskú zvonicu (ulice Kpt. Otakara Jaroša, Strmá, Pod Bánošom, Marka Čulena) a späť na Rudlovskú cestu smer Sásovská cesta.



Brdok Kalvária Trasa vedie od mosta cez rieku Hron

Tento brdok je špecifický. Na vrchole stúpania nie je okruh, ale treba sa **pri kríži otočiť** a vrátiť sa späť na ulicu 9. mája smer Horná Mičiná. Pri prekonávaní brdku môže byť umiestnená závara, avšak táto nie je pre cyklistu prekážkou, dá sa pohodlne obísť.



### **Celkový súhrn trasy:**

**Štart:** Pivovar Urpiner - Radvaň (Sládkovičova) - Kremnička - Rakytovce – odbočka vľavo - cesta č.2414 (popod R1) - odbočka vpravo – cesta č. 66 - odbočka vľavo - Vlkanová - Hronsek - Veľká Lúka - odbočka vľavo - Lukavica - Dolná Mičiná - Horná Mičiná - odbočka vpravo - **Môlčianske zuby** - Môlča - Šalková - odbočka vpravo - **Šalkovský diel** - odbočka vľavo - cesta č. 2420 (od Poník) - Šalková - most (rieka Hron) - odbočka vpravo – cesta č. 66 - odbočka vľavo - Biotika - Slovenská Ľupča - odbočka vľavo - **Ľupčiansky kopec** - Podkonice - odbočka vľavo - Priechod - odbočka vpravo - Baláže - Baláže okruh cez **brdok Baláže** (popri kostole) - Priechod – **Brdok Selce** - Selce – Senica - odbočka vpravo - Kynceľovská cesta - odbočka vpravo - Kynceľová -

Nemce - **brdok Nemce** - odbočka vľavo - cesta 2419 (ponad Sásovú) - Kostiviarska cesta - Medený Hámor - odbočka vľavo - **brdok Ars** - odbočka vpravo - Na Karlove - Laskomerská - kruhový objazd - Lazovná - odbočka vpravo - Strieborné námestie - kruhový objazd - Tajovského - **brdok Tajovského** - kruhový objazd - Podlavická cesta - Podlavice - odbočka vľavo - ulica Priehrada - odbočka vľavo Mlynská - odbočka vpravo - Skubínska cesta - odbočka vľavo - **Závoz** - Internátna - odbočka vpravo - Tulská - odbočka vpravo - **Nad Tulskou** - Moskovská - odbočka vpravo - Poľná - odbočka vpravo - cesta na Suchý vrch – **Brdok na Suchý** - odbočka vpravo - Jesenná - odbočka vpravo - Letná - odbočka vľavo - Na Motyčinách - odbočka vpravo - Poľná - Malachovská cesta – **brdok Malachov** – Malachov - Ortútska cesta - odbočka vľavo cez most – **brdok Medvedica** - odbočka vľavo - Pršianska cesta - Pršianska Terasa - odbočka vpravo - Radvaň (Sládkovičova) - Kremnička - Rakytovce – odbočka vľavo - cesta č.2414 (popod R1) - odbočka vpravo – cesta č. 66 - odbočka vpravo - Badín - Rakytovce - Kremnička - Radvaň - svetelná križovatka - Námestie Ľudovíta Štúra - kruhový objazd (veľký) - svetelná križovatka (veľká) - Štadlerovo nábregie (cesta č. 66 popri Hrone) - odbočka vpravo – most (rieka Hron) - **Kalvária** - odbočka vpravo – Ul.9. mája (smer Horná Mičiná) - odbočka vľavo - Golianova – most (rieka Hron) - kruhový objazd (Autobusová stanica) - svetelná križovatka - odbočka vpravo - Železničná stanica - kruhový objazd (Kaufland) - most (ponad cestu č. 66) - ulica 29. Augusta - odbočka vľavo - Partizánska cesta - Horná - odbočka vpravo - **Kukučínova** - **odbočka vľavo** - **Skuteckého** - **odbočka vpravo** - **Kollárova cez Pavé** - odbočka vpravo - Jána Kollára - odbočka vľavo - Rudlovska cesta - odbočka vľavo - **Komenského cez Rozhlas** – **odbočka vľavo** - **Profesora Sáru** - **odbočka vpravo** - **Komenského** - Na Karlove - odbočka vľavo - Ars - odbočka vpravo - Medený Hámor - Kostiviarska cesta – most (rieka Bystrica) – **brdok Na Karlove** - odbočka vpravo – Na Karlove - odbočka vľavo - Sásová (popod koľajnice) - odbočka vpravo - **Hlboká** - Na zábave - odbočka vpravo (Zvonica) - Sásovská cesta - Rudlovska cesta – popod R1 - odbočka vľavo - kruhový objazd – popod R1 - Rudlovska cyklocesta - odbočka vpravo – **Kpt. Otakara Jaroša** - **Strmá** - **odbočka vpravo (Zvonica)** - **Pod Bánošom** - **odbočka vpravo** – Marka Čulena - odbočka vľavo - Kpt. Otakara Jaroša - odbočka vpravo - Rudlovska cesta - odbočka vľavo - **Sásovská cesta** - odbočka vpravo – cesta č. 2432 - odbočka vľavo - Karpatská - odbočka vľavo - Pieninská - **Nad Pieninskou** - **kruhový objazd** – **Na Skalici** - odbočka vľavo - cesta 2419 (ponad Sásovú) - Kostiviarska cesta - Medený Hámor - kruhový objazd - Lazovná - odbočka vpravo - Strieborné námestie - kruhový objazd - Tajovského - odbočka vpravo - **Amfiteáter** - odbočka vpravo - Laskomerská - kruhový objazd - Laskomerská- odbočka vpravo - Bakossova - **Cieľ**.

**Po príchode do cieľa:**

Predpokladám, že do cieľa neprídeme spoločne, ale po jednom, prípadne malých skupinách. Reštaurácia Davaj Het priamo na námestí SNP č.2, nám ponúkla svoju terasu na neformálne posedenie a zhodnotenie RondeBB. Tu bude aj vyhodnotenie a odovzdávanie cien. Preto každý, kto príde do cieľa sa môže presunúť na terasu tejto reštaurácie a niečo si zjesť, vypiť a pod. Samozrejme, na svoje náklady.

## **Bezpečnostné pokyny jarnej klasiky RondeBB**

**Jarná klasika RondeBB sa bude konať za neobmedzenej cestnej premávky.**

Každý účastník musí **dodržiavať pravidlá cestnej premávky**, rešpektovať dopravné značenie a v obci dodržiavať rýchlosť maximálne 50 km/h.

Účasť na RondeBB je na **vlastné riziko a zodpovednosť**.

Zo strany organizátora **nie je oficiálne zabezpečená** technická ani lekárska pomoc.

Každý účastník je sám zodpovedný za dobrý technický stav svojho bicykla.

Organizátor nezodpovedá za škody spôsobené účastníkmi počas podujatia RondeBB ani za škodovú udalosť, ktorú by spôsobil svojou agresívnou jazdou na bicykli účastník RondeBB.

**Občerstvenie a pitný režim** si každý účastník RondeBB zabezpečuje individuálne.

Počas konania RondeBB je **zakázané vyhadzovať odpadky** do prírody a okolia ciest.

Osoby mladšie ako 18 rokov sa na RondeBB môžu zúčastniť len v sprievode zákonného zástupcu.

**Rýchlosť jazdy na bicykli je potrebné prispôbiť kvalite vozovky.**

V prípade veľmi **nepriaznivého počasia**, napr. silnej búrky (prietrž mračien, silné blesky), môže byť jarná klasika RondeBB po vzájomnej dohode účastníkov, predčasne ukončená. (Mierne prehánky sa nepovažujú za nepriaznivé počasie).

**Povinná výbava účastníka RondeBB: prilba a fľaša s vodou.**

### **Jazda v pelotóne**

Počas jazdy v pelotóne je nutné dodržiavať dostatočnú vzdialenosť od jazdca vpredu, aby pri náhlom brzdení nedošlo ku kolízii.

Pri plánovanom vybočení zo smeru jazdy treba v predstihu, napr. gestom ruky, upozorniť na svoje vybočenie, ostatných jazdcov v pelotóne.

Pri zjazdoch treba ísť v dostatočnej vzdialenosti za sebou, nie vedľa seba.

Prekážky na ceste sa môžu signalizovať aj zvukovým signálom, napr. hlasom.

Počas jazdy v pelotóne je potrebné držať riadidlá bicykla pevne oboma rukami.

Počas jazdy v pelotóne je zakázané obzerať sa za seba vzad.

### **Obmedzenia na trati**

**Rýchlosť jazdy na bicykli je potrebné prispôbiť kvalite vozovky.**

Na niektorých úsekoch trasy RondeBB sa na povrchu vozovky nachádzajú záplaty a štrk, prípadne iné nečistoty. Na niektorých úsekoch trasy sú popadané konáriky a plody zo stromov, najmä **na cykloceste zo Šalkovej na smer Poniky** cez Šalkovský diel. Tu si treba dať zvlášť pozor aj na závoru na začiatku a na konci cyklocesty.

Úsek cesty č.66, medzi **Šalkovou a Biotikou** je obmedzený pre stavebné práce na R1 a vozovka je tu zúžená. Preto treba byť v tomto úseku zvlášť opatrný.

V úseku **Podkonice - Priechod** je vozovka na niektorých miestach nedostatočne pokrytá záplatami a nachádzajú sa na nej jamy.

Po absolvovaní brdku **Závoz** treba prejsť asi 200 m po panelovej ceste. Následne absolvujete zjazd cez ulicu Internátna, ktorý je po ceste, v ktorej sa nachádza niekoľko výtlkov, takže odporúčam byť opatrný.

Cesta **cez Malachov** je celý čas v miernom stúpaní. Môže sa stať, že navigácia vás bude posielat' na paralelnú cestu od hlavnej cesty. Toto treba ignorovať a cez Malachov treba ísť po hlavnej ceste popri obecnom úrade. Bude tam aj pavé, takže by bola škoda ho vynechať.

**Pri zjazdoch** je počas celej trasy RondeBB potrebné zvýšiť opatrnosť, nejazdiť v protismere (niektoré zákruty vynášajú) a rešpektovať dopravné značenie, ako aj iných účastníkov cestnej premávky, najmä motorové vozidlá.

**Počas zjazdovania neodporúčam pretekať.**

Všetkým zúčastneným prajem pekné zážitky, skvelú jazdu v spoločnosti príjemných ľudí, bez technických problémov, príjemné počasie a hlavne nech všetci dôjdeme do cieľa v zdraví.

Prajem vám veľa šťastia a úspechov.

Športu zdar, priatelia!

Hlavný organizátor:

Mgr. Peter Kováč

V Banskej Bystrici

dňa: 8.4.2026